



Informe à Sociedade

A Rota do Pará S/A, empresa responsável pela administração de 526 quilômetros de rodovias fundamentais para o escoamento da produção e a integração do Estado, vem a público reforçar que entende seu papel estratégico na infraestrutura paraense e a responsabilidade de garantir a trafegabilidade em eixos que sustentam a economia local.

Nosso compromisso é com a adequada prestação dos serviços objeto da concessão, em estrita observância às obrigações contratuais, especialmente no que se refere à manutenção do nível de serviço, segurança viária e continuidade operacional. A Companhia atua de forma permanente para assegurar a qualidade da infraestrutura e o atendimento aos usuários ao longo de todo o trecho concedido, que inclui a totalidade das rodovias PA-150, PA-475, PA-483 e Alça Viária, bem como trecho das rodovias PA-252 e PA-151.

Diante do cenário atual, se faz importante destacar que **os investimentos privados pela concessionária já somam mais de R\$400 milhões** em recuperação de pavimento, sinalização e suporte aos usuários, entre outras iniciativas.

A empresa reconhece os desafios enfrentados durante o período mais recente, com a combinação de condições climáticas sazonais com elevado volume de tráfego pesado que gerou impactos pontuais no pavimento em determinados trechos da rodovia. Neste sentido, em cumprimento à notificação recebida do Poder Concedente, a concessionária suspendeu a cobrança de pedágio nas **Praças 1, 2, 3, 4 e 5** desde às 21h18 de quarta-feira, 18 de março. Durante este período, o fluxo de veículos nestas unidades deve ocorrer exclusivamente pela **Via Automática** (faixa da direita), visando a fluidez e a segurança dos usuários.

Para além das determinações externas, a empresa mobilizou recursos próprios e estratégicos para enfrentar a deterioração pontual de trechos causada pela combinação de chuvas intensas e tráfego de carga pesada acima dos limites regulamentares, além de condições estruturais pré-existentes da rodovia que afetaram diretamente a conservação das rodovias e exigiram da empresa aumento do efetivo para dar maior agilidade aos serviços de recuperação, tais como:

- **Plano de Recuperação Estrutural:** Uma força-tarefa com equipes e maquinários extras em operação contínua, com prioridade máxima para o segmento entre **Nova Ipixuna e Tailândia**.
- **Cronograma de Normalização:** As intervenções técnicas estão em estágio avançado. A previsão é que a reabertura parcial das praças suspensas ocorra ainda em **março**, com o restabelecimento total das condições operacionais ao longo de **abril**.



- **Continuidade de Serviços:** O suporte ao usuário não foi interrompido. Socorro mecânico e inspeção 24h permanecem ativos e podem ser solicitados pelo **0800 150 1150**.

A Rota do Pará permanece integralmente comprometida com a recomposição célere das condições adequadas da rodovia e com a evolução contínua dos padrões de desempenho, mantendo diálogo permanente e transparente com o poder concedente para assegurar a plena aderência às obrigações da concessão.

Rota do Pará S/A